



YANMAR

TRACTEUR COMPACT

YT347 | **YT359**

47 ch

60 ch



Puissance des performances

Basé sur un concept éprouvé

- Le moteur conforme aux normes d'émission ainsi que la transmission très innovante, intelligente et variable offrent des capacités de fonctionnement propre qui établissent de nouvelles normes dans cette catégorie de poids
- La faible consommation de carburant et le faible taux d'émissions minimisent l'impact environnemental
- Le confort de l'opérateur est crucial et est donc un élément important dans la conception des nouveaux modèles
- Les nouveaux modèles sont l'aboutissement de plus de 100 ans d'expérience, d'expertise et de savoir-faire technique



YT3
Series
YT347 / YT359



Un passé riche en innovations

Depuis plus de 50 ans, l'équipement agricole Yanmar s'est forgé une réputation solide et croissante dans le monde de l'agriculture et des espaces verts en Europe

Et cette réputation – qui combine une conception japonaise éprouvée avec un service européen réactif – se fortifie dans la durée.

La ligne de produits de la société comprend des tracteurs 16 ch-60 ch, des chasse-neige, des motoculteurs et des transporteurs. Chacun est conçu pour une qualité et une durabilité optimales, et chacun allie design, efficacité et rentabilité, afin de répondre aux besoins des clients actuels et de demain.

Avec une gamme de nouveaux produits attrayants conçus par Ken Okuyama, concepteur industriel connu pour son travail sur Porsche et Ferrari, la marque Yanmar continuera d'inspirer le développement d'équipement agricole et horticole dans le monde.

Yanmar a une présence forte et bien établie en Europe. La principale filiale européenne est basée aux Pays-Bas et est soutenue par un vaste réseau de spécialistes des ventes et du service à la clientèle répartis dans 30 pays d'Europe, ainsi que par un service d'assemblage sur mesure pour répondre à la demande locale.



Ken Kiyoyuki Okuyama
Concepteur industriel / PDG,
KEN OKUYAMA DESIGN

Né en 1959 à Yamagata, au Japon, Ken a travaillé comme Concepteur Principal pour General Motors, Concepteur senior pour Porsche AG, et Directeur de la Conception pour Pininfarina S.p.A. Il est d'ailleurs à l'origine de la Ferrari Enzo, de la Maserati Quattroporte et de beaucoup d'autres voitures. Il est aussi connu pour son travail sur des produits tels que des motos, du mobilier et des robots.

Style audacieux et moderne

Tout ce qui concerne le YT347 et le YT359 – des lignes automobiles fluides aux cabines confortables et bien aménagées, en passant par les transmissions puissantes et durables – témoigne du désir de performance et de productivité, ainsi que d'un savoir-faire qui caractérise Yanmar depuis plus d'un siècle. Du premier regard jusqu'au premier essai, la ligne YT offre une expérience aussi captivante qu'efficace.

Supériorité technologique

La conception avancée de la ligne YT n'est que le début. Les modèles YT347 et YT359 ont tous les deux été construits pour vous aider à être plus efficace et donc plus productif chaque jour. Des commandes dans la cabine à la mécanique sous le capot, l'innovation des tracteurs YT3 ne se limite pas à un esthétisme saisissant.





Puissance et productivité intégrées

La performance n'est pas un hasard, elle accompagne chaque composante des tracteurs YT347 et YT359. Les utilisateurs de tracteurs modernes demandent des machines suffisamment puissantes pour relever n'importe quel défi, propres pour répondre aux normes évolutives en matière d'émissions, et fiables et durables pour des performances optimales garanties tout au long de leur vie.

Le YT347 et le YT359 offrent tout cela, et bien plus encore. Les deux modèles sont actionnés par un moteur common rail éprouvé, associé à une transmission variable hydromécanique intégrée qui fournissent des niveaux de puissance et de productivité supérieurs, et qui sont dotés de caractéristiques environnementales inégalées dans cette catégorie de poids de tracteur.

Transmission i-HMT

Aucun autre tracteur compact ne peut rivaliser avec la technologie de Transmission Hydromécanique intégrée du YT347 et du YT359.

La transmission i-HMT offre un nouveau niveau de fonctionnement, pour des performances plus polyvalentes. Vous ne devez plus choisir entre une vitesse efficace, constante, et un fonctionnement flexible. Avec la transmission i-HMT, vous avez les deux.

Transmission variable très efficace i-HMT (transmission hydromécanique intégrée)

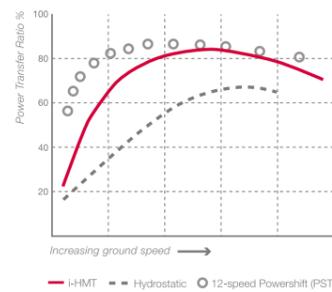
I-HMT effectue un changement de vitesse en douceur et continu de zéro à la vitesse maximale. Les vitesses optimales qui n'étaient pas disponibles avec l'équipement précédent peuvent maintenant être sélectionnées pour correspondre aux tâches et aux applications spécifiques.

Mode AB

Contrôlez votre régime moteur et votre vitesse au sol avec le Mode AB. Le mode AB vous permet de prédéfinir votre vitesse maximale quand la pédale i-HMT est complètement engagée.

Mode AB opérationnel

La vitesse optimale peut être sélectionnée par la transmission variable selon le type de travail.



Deux régimes moteur peuvent être prédéfinis, ce qui permet à l'opérateur de passer de l'un à l'autre selon l'application et les conditions du sol.

Exemple: culture de sol et virage vers la rangée suivante

Réglage du mode A pour la culture et du mode B pour la vitesse de rotation. En utilisant la fonction du mode AB, l'opérateur n'a pas besoin d'ajuster manuellement la vitesse et a donc plus de contrôle sur ses virages. Le virage est donc plus sûr et plus commode.



High Speed, Higher RPM



Low Speed, Lower RPM

Auto Throttle

Le régime moteur et la vitesse de déplacement peuvent être contrôlés avec la pédale d'accélération. L'opérateur peut atteindre la vitesse maximale en appuyant sur la pédale d'accélération.

La pédale d'accélération se synchronise automatiquement avec le régime moteur lorsque le levier de changement de vitesse est en 3^e position.

Frein sans embrayage

Le tracteur peut être stoppé en appuyant sur la pédale de frein, sans besoin d'embrayer.

Anti-calage

Diminuez la vitesse au sol quand le moteur est surchargé.

Contrôle de mouvement I-HMT

L'opérateur peut définir la réponse de la pédale d'accélération I-HMT, du levier de commande de marche arrière ou de la pédale d'embrayage. Quand vous réglez le niveau au maximum, la réponse de l'I-HMT est QUATRE FOIS plus rapide qu'en position inférieure.

Direction assistée

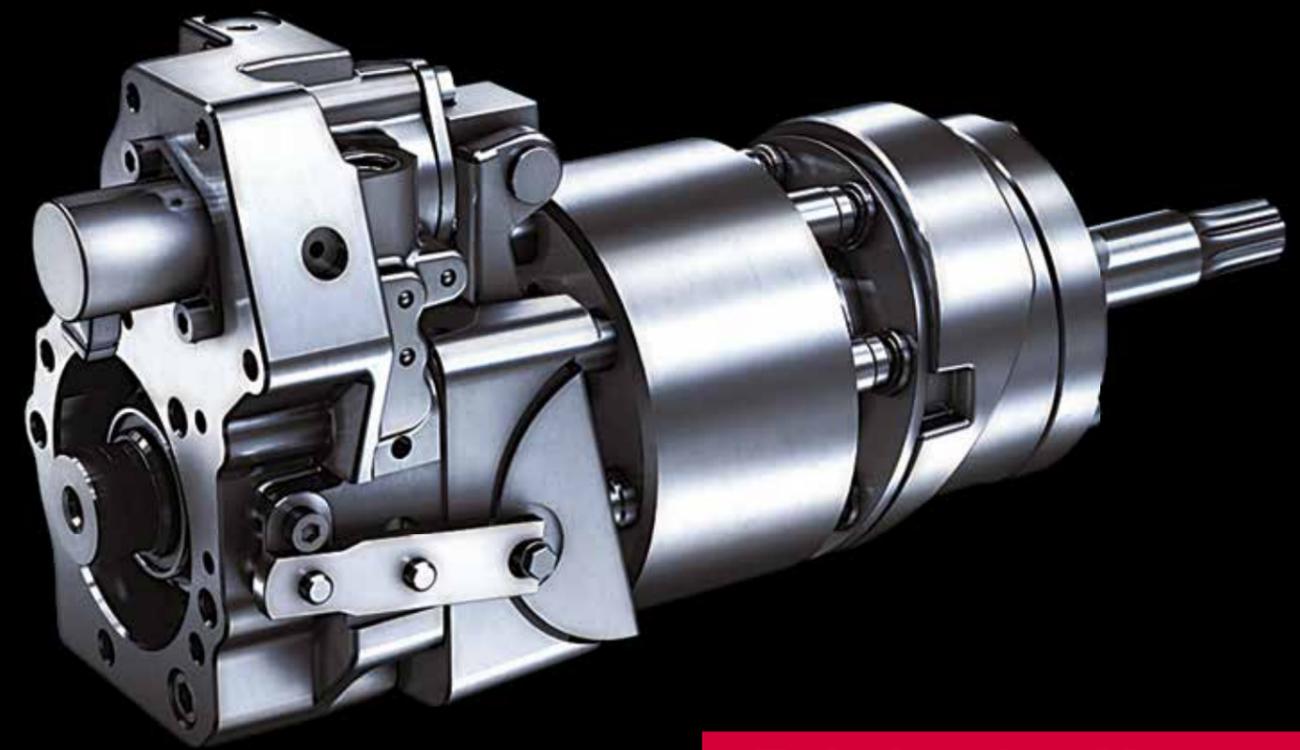
Direction assistée complètement hydraulique.

Régulateur de vitesse

Maintient une vitesse opérationnelle constante.

Transmission variable hydromécanique:

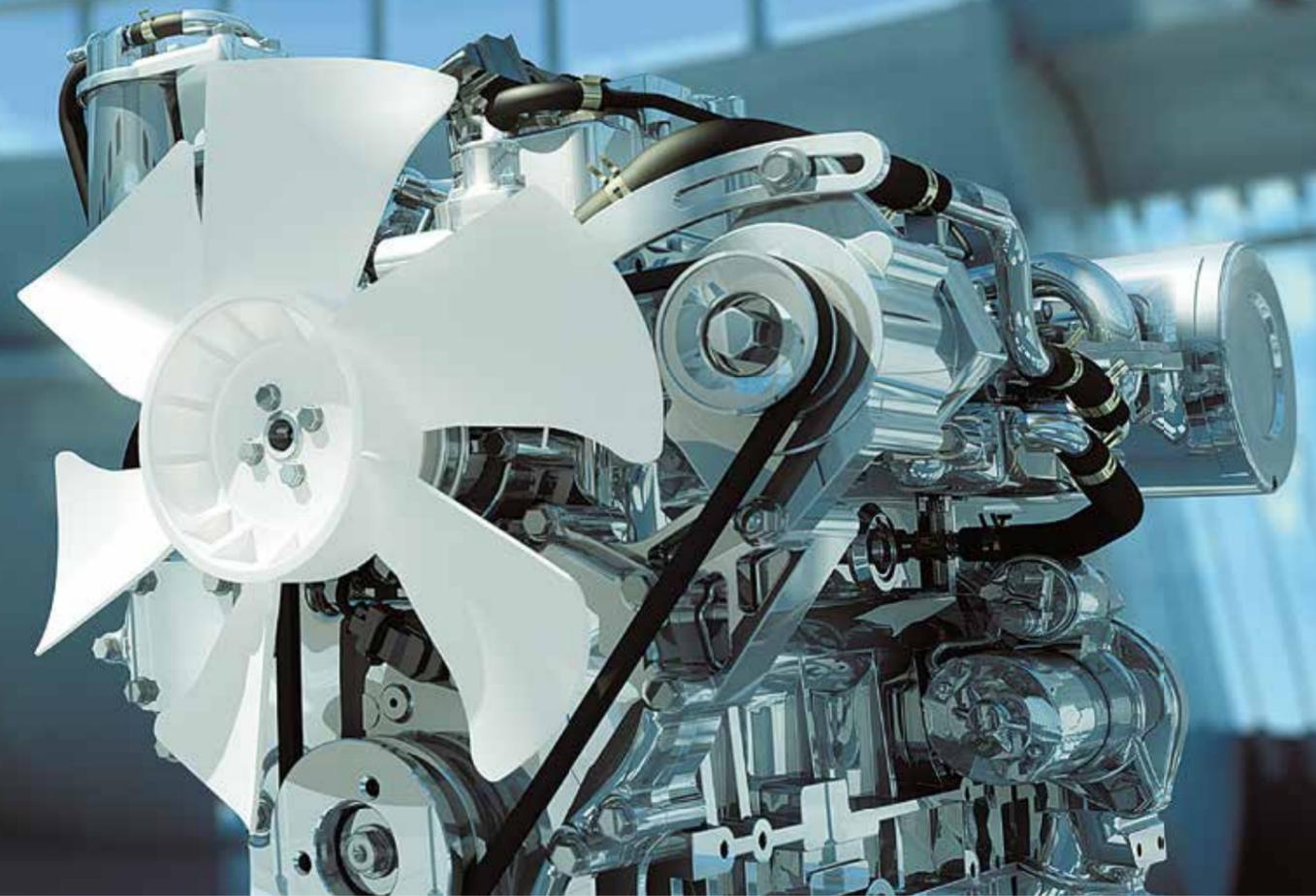
- Conversion efficace de la puissance du moteur en prise de force ou en traction utilisable
- Possibilité de choisir la vitesse optimale pour chaque tâche et chaque application
- Consommation de carburant réduite pour une efficacité supérieure
- Changement de vitesse continu et sans embrayage
- Arrêt du véhicule sans embrayage



Fabrication Yanmar

Caractéristiques du moteur uniques:

- Injection directe pour une combustion propre
- Système common rail qui permet le contrôle électronique précis de l'injection directe
- Recirculation des gaz d'échappement refroidie pour réduire les oxydes d'azote
- Filtre à particules qui retient les fines particules dans les gaz d'échappement
- Le moteur complètement électronique fournit un contrôle intelligent



Moteur common rail haute puissance

fait l'équilibre entre la haute puissance/ performance et les faibles émissions pour minimiser au maximum l'impact environnemental



Système d'injection common rail



FPD (filtre à particules pour moteurs diesel)

FPD (filtre à particules pour moteurs diesel)

Nos moteurs comprennent un système FPD qui capture les fines particules contenues dans les gaz d'échappement. Les particules fines à l'intérieur du filtre sont traitées et le filtre à particules se régénère automatiquement, il est donc toujours propre.

Le système de régénération original de Yanmar est basé sur trois étapes.



1. Particules fines piégées

2. La régénération commence

3. La régénération est terminée*

Bouton de régénération

Le moteur TNV de Yanmar brûle et enlève automatiquement les particules fines. Si des particules fines s'accumulent toujours, le bouton permet de régénérer le filtre sans arrêter le travail.

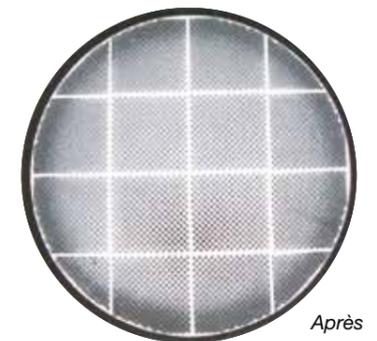


* à l'intérieur du FPD

Résultats de la régénération



Avant



Après

Un endroit confortable

Le confort de l'opérateur a été placé au premier plan lors de la conception des tracteurs YT347 et YT359.



Cabine en option

La cabine en option sur notre ligne YT crée un nouveau niveau de confort avec le chauffage et la climatisation intégrés. La cabine équipée de filtre à air peut aider afin de garder la poussière à l'extérieur. La plateforme isolée diminue les vibrations, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur. La visibilité a été améliorée grâce à un pare-brise convexe innovant. Les sièges luxueux avec accoudoirs sont inclinables, pour plus de confort. Il y a même un endroit pratique pour ranger le manuel de fonctionnement. Chaque détail a été pris en compte, non seulement pour améliorer votre confort physique, mais aussi pour optimiser votre productivité et votre efficacité. Avec Yanmar, le confort n'est jamais compromis par la productivité.



Contrôle avant et arrière du bout des doigts



Écran LCD avec commandes électroniques



Volant inclinable



Plancher plat et large marchepied anti-dérapant



Conçu pour le confort

En offrant une meilleure visibilité et donc plus de flexibilité, le poste de conduite spacieux procure un confort maximal.

Spacieux

La capacité de la cabine a augmenté de 10 % par rapport aux modèles précédents. Le climatiseur a été transféré à l'arrière pour augmenter l'espace de tête disponible.

Silencieux

Niveau sonore réduit grâce au verre de forme courbée anti-résonant et anti-réverbérant.

Accès facile

L'augmentation de la hauteur de plafond de 100 mm et la diminution de la hauteur de l'aile arrière ont permis d'améliorer la facilité d'accès de la cabine.

Grande visibilité de l'aile

Le verre de forme courbée a été adopté pour les portes, tandis que les encadrements ont été supprimés pour offrir une visibilité totale et une sécurité améliorée.

Visibilité accrue vers l'arrière

La vitre arrière plus large avec verre arrondi s'ouvre complètement et est renforcée par une structure à double-vitrage.



Coffre complètement plat

Seulement 77 dB

Structure du châssis absorbant les vibrations

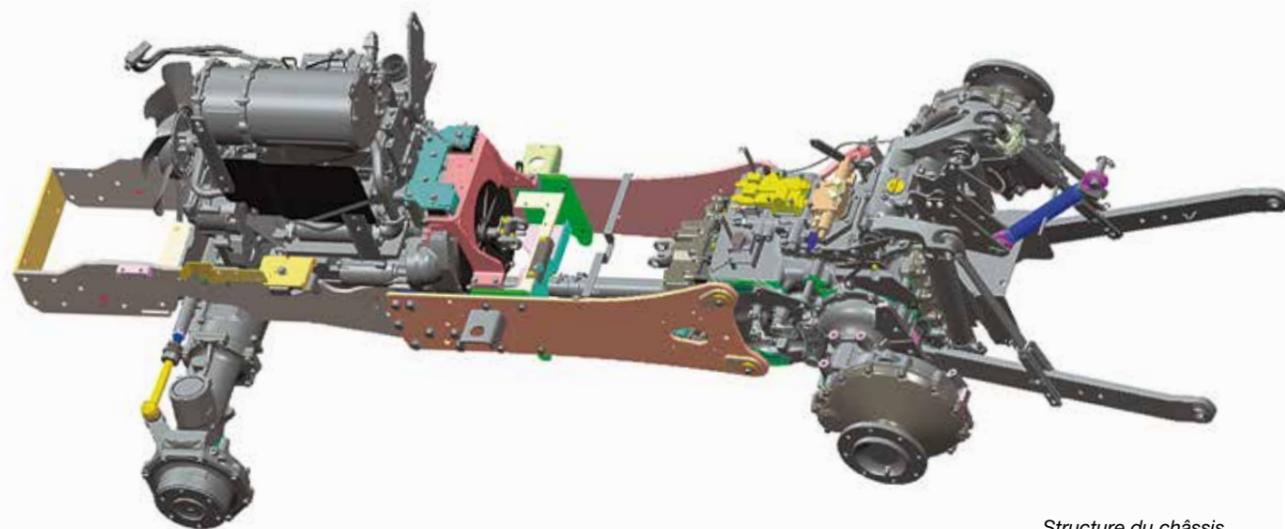
La structure de châssis pour les gros tracteurs a été adoptée pour supprimer les vibrations et le bruit du moteur/de la transmission, afin de fournir un espace de travail silencieux avec un volume sonore de seulement 77 dB(A).

Coffre complètement plat

L'irrégularité du plancher a été éliminée pour créer une surface plane où vous ne risquez pas de trébucher, pour plus de sécurité et de confort.

Volant inclinable

La position du volant peut être réglée selon huit positions différentes, pour s'adapter à l'opérateur. Le volant peut aussi être basculé vers le haut lorsque vous sortez du véhicule.



Structure du châssis

Prise de courant 12 V

La prise peut être utilisée comme source d'alimentation externe.

Prise 40 A + 20 A

Deux connecteurs ont été intégrés derrière le siège du côté droit. Une prise électrique grande capacité est aussi disponible.

Siège de l'opérateur qui réduit la fatigue au minimum

Les propriétés d'amortissement du siège ont été améliorées, avec l'accent mis sur l'extensibilité du cuir afin d'améliorer le confort du siège. Il est possible de régler avec précision la position et la hauteur du siège, ainsi que l'angle d'inclinaison, pour un confort optimal.

Climatisation

La direction de la ventilation peut être réglée séparément pour diriger le flux d'air vers le pare-brise et l'opérateur. Des paramètres précis peuvent être définis pour allumer la fonction de déshumidification pour désembuer les vitres ou garder la tête de l'opérateur au frais.





Facilité d'utilisation

Non seulement les nouveaux tracteurs YT améliorent le confort de l'opérateur, mais ils leur facilitent aussi le travail.

Conscient qu'un opérateur risque de passer de nombreuses heures dans la cabine, Yanmar a innové pour faire en sorte que ces heures se passent dans le confort et requièrent un minimum d'effort et de formation. Chaque facette du fonctionnement de la machine a été simplifiée pour maximiser la productivité tout en réduisant la fatigue.

Contrôle de la vitesse

Les fonctions automatiques fréquemment utilisées peuvent être facilement activées d'une simple pression sur un bouton, permettant à l'opérateur d'adapter chaque fonction à ses exigences spécifiques.

Le régulateur de vitesse maintient une vitesse au sol constante, tandis que la fonction Auto Throttle est disponible d'une simple pression sur un bouton.

Contrôle de la vitesse au sol

Des opérations essentielles comme le contrôle de la vitesse, la prise de force et les préférences concernant l'hydraulique peuvent être directement contrôlées.

Levier à 3 vitesses

Le levier à 3 vitesses standard permet à l'opérateur de sélectionner la vitesse au sol la plus appropriée. La force de traction peut être améliorée de 1,5 à 2,5 fois en sélectionnant les étapes optimales de changement de vitesse.

Pédale d'accélération

En choisissant la vitesse au sol maximale, le contrôle de vitesse précis est disponible, même à vitesse au sol réduite.

Panneau de configuration Mode AB

Vitesse au sol et régime moteur maximum peuvent être ajustés via les boutons et le cadran.

Contrôle de la prise de force

Permettant d'utiliser une large gamme d'outils et d'instruments, la prise de force est activée électroniquement pour un engagement léger et souple avec un minimum de stress. La prise de force peut aussi être engagée sans arrêter le tracteur, ce qui permet de maintenir une productivité maximale.



Hydraulique

Joystick ergonomique intégré pour une utilisation facile des instruments.



Phares de type projecteur

Des lampes de projecteurs ont été adoptées pour pouvoir éclairer une large zone.

Feu arrière intégré

Les feux combinés surélevés donnent une bonne vision du trafic et éclairent

les instruments installés à l'arrière. Le feu arrière est intégré dans le tracteur pour être protégé des impacts.



“Tôt le matin ou tard la nuit, un éclairage efficace aide à garantir votre sécurité”

Entretien simplifié

Pour garantir la durée de vie longue et sans problèmes du YT347 et du YT359, l'entretien a été simplifié pour faire des tâches quotidiennes fastidieuses un plaisir.

Capot à ouverture totale

Le capot d'une seule pièce s'ouvre complètement d'une simple pression, pour une inspection simple, transparente.

Boîtier à fusibles

Le boîtier à fusibles intégré est situé dans la colonne de direction pour faciliter l'inspection.

Filtre à air à double élément

Fournit un filtrage optimal, même dans des conditions très poussiéreuses.

Intervalle d'entretien pour le filtre à particules

La régénération du filtre à particules s'effectue automatiquement et la conduite ne doit pas être interrompue (processus fluide). L'intervalle de

Entretien du filtre
à particules dans:
6000
heures

changement du filtre à particules est de 6000 heures.

Port de remplissage du carburant pour un remplissage facile

Le port de remplissage du carburant est situé à un niveau inférieur; un bidon de carburant portable peut être placé en haut des marches pour faciliter le remplissage.

Rappel de l'intervalle d'entretien sur l'écran LCD

Le tableau de bord LCD affiche un rappel des intervalles d'entretien.



Polyvalence

Il y a un outil pour chaque tâche, chaque jour, chaque saison. La ligne YT est stratégiquement conçue avec l'idée de remorque à l'esprit, dès le départ.

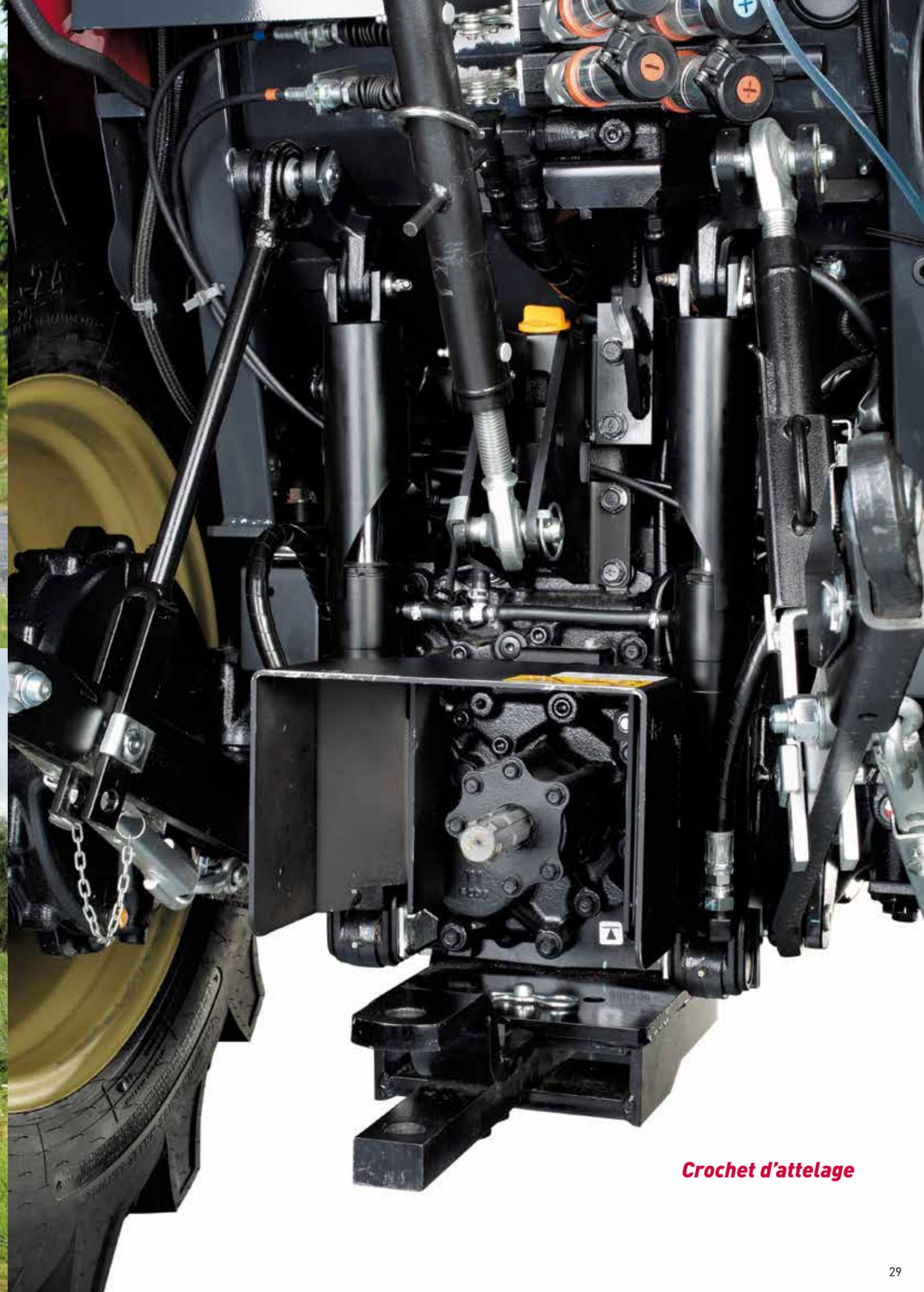




Balayeuse frontale



*Faucheuse frontale
et arrière à fléau*



Crochet d'attelage

Options

Lampe de travail frontale à LED/halogène

Relevage et prise de force avant



Lest avant

Pour attacher des pièces sur le support de lest avant. Six pièces au maximum peuvent être attachées.

Lampe de travail arrière à LED/halogène

Essuie-glace arrière

Soupape de contrôle auxiliaire

En plus des deux soupapes standard, une soupape supplémentaire à double effet peut être installée.



Crochet d'attelage

Des informations plus détaillées sont disponibles sur notre site web: www.yanmaragriculture.eu

Spécifications européennes de la ligne YT3

Modèle		YT347		YT359		
Type de transmission		I-HMT		I-HMT		
CABINE/ROPS		ROPS	CABINE	ROPS	CABINE	
Moteur	Nom du moteur	4TNV88C		4TNV98C		
	Normes européennes sur les émissions	Stage 5 Ready		Stage 5 Ready		
	Puissance brute du moteur	PS	46,6	59,7		
	Puissance nette du moteur	PS	44,3	56,7		
	Régime nominal du moteur	tr/min	2800	2500		
	Régime maximal du moteur	tr/min	2830	2530		
	Cylindrée	cc	2189	3318		
	Capacité du réservoir	L	48	48		
Dimensions	Longueur totale	mm	3355	3410		
	Largeur totale (pneu étroit)	mm	1490	1490		
	Hauteur totale (ROPS/CABINE)	mm	2470	2310	2470	2310
	Empattement	mm	1925		1965	
	Garde au sol minimum	mm	421		421	
	Bande de roulement avant	mm	1265-1399		1265-1399	
	Bande de roulement arrière	mm	1319-1626		1319-1626	
	Poids	kg	1765	1960	1865	2060
Pneu	Avant	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-1 6 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	
		R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24				
	Arrière	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24				
		R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24				
Groupe motopropulseur	Embrayage principal	Disque humide		Disque humide		
	Frein	Disque humide		Disque humide		
	Direction	Direction assistée entièrement hydraulique		Direction assistée entièrement hydraulique		
	Boîte de vitesses	I-HMT		I-HMT		
	Marche arrière	Inverseur de puissance		Inverseur de puissance		
	Nombre de vitesses	F-R	Vario, 3 vitesses		Vario, 3 vitesses	
	Vitesse de déplacement	km/h	0.15-29.0 3-vitesses		0.15-29.0 3-vitesses	
Prise de force arrière	Nombre de vitesses	2 (540/750)		2 (540/750)		
Prise de force centrale		N/A		N/A		
Prise de force avant		en option		en option		
Cap. pompe hydraulique	Direction assistée	L/min	21,7	20,1		
	Instrument	L/min	38,3	35,5		
	Total	L/min	60,0	55,5		

Model		YT347		YT359		
CABINE/ROPS		ROPS	CABINE	ROPS	CABINE	
Capacité de levage 3Pt.	Bras inférieur (std.)	kgf	1660		1660	
	24"derrière	kgf	1400		1400	
	Catégorie de fixation		CAT I		CAT I	
	Commande de position		Mécanique		Mécanique	
Cabine	Niveau sonore aux oreilles de l'opérateur		86dB(A)	77dB(A)	86dB(A)	77dB(A)
	Montage du moteur		Sur amortisseur de vibrations		Sur amortisseur de vibrations	
	Capacité de la cabine, avec cabine arrondie	mm	-	1260x1450x1500	-	1260x1450x1500
Chargeur	Capacité de levage au niveau de l'axe	kgf	1134		1134	
	Bouton-poussoir		•		•	
Sorties hydrauliques	SCV avant		Standard 2 valves, contrôlé par joystick		Standard 2 valves, contrôlé par joystick	
	SCV arrière		Standard 2, 3 en option		Standard 2, 3 en option	

Fonction

Model		YT347		YT359	
CABINE/ROPS		ROPS	CABINE	ROPS	CABINE
Moteur	Commande électrique common rail	•	•	•	•
	Bus CAN (transmission du moteur)	•	•	•	•
	Cadran de réglage de régime moteur max.	•	•	•	•
	Filtre à air à double élément	•	•	•	•
Déplacement	Transmission Vario	•	•	•	•
	Vitesse rampante	•	•	•	•
	Accélération automatique	•	•	•	•
	Contrôle de réponse HMT	•	•	•	•
	Contrôle automatique du régime/de la charge	•	•	•	•
	Pédale de changement de vitesse automatique	•	•	•	•
	Cadran de réglage de la vitesse max.	•	•	•	•
	Mode A/B	•	•	•	•
	Frein à disque humide	•	•	•	•
	Frein sans embrayage	•	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•	•	
Fonctionnement du système de transmission	Inverseur de puissance	1 pédale avec levier avant		1 pédale avec levier avant	
	Clignotant à annulation automatique	•	•	•	•
	Volant avec klaxon central	•	•	•	•
	Interrupteur de changement d'indicateur LCD	•	•	•	•

Actionnement des instruments	Prise de force autonome à embrayage humide	•	•	•	•
	Bras inférieurs télescopiques	•	•	•	•
Model		YT347		YT359	
CABINE/ROPS		ROPS	CABINE	ROPS	CABINE

Équipement	Phare		Projecteur (haut/bas), marquage E		Projecteur (haut/bas), marquage E	
	Klaxon		•	•	•	•
	Large marchepied		•	•	•	•
	Avertisseur niveau de carburant plein (contact allumé)		•	•	•	•
	Plancher plat		•	•	•	•
	Large marchepied anti-dérapant		•	•	•	•
	Cabine isolée des vibrations		-	•	-	•
	Marche secondaire gauche		•	•	•	•
	Marche secondaire droite		•	•	•	•
	Large rétroviseur (gauche et droite)		•	•	•	•
	Siège luxueux			Suspension avec accoudoir		Suspension avec accoudoir
	Ceinture de sécurité rétractable		•	•	•	•
	Structure protectrice repliable certifiée		OECD	OECD	OECD	OECD
	Système de contrôle de présence de l'opérateur		•	•	•	•
	Volant inclinable		•	•	•	•
	Clignotants/Feux de détresse		•	•	•	•
	Prise de courant 12V		20A	20A	20A	20A
	Porte-gobelet		•	•	•	•
	Crochet d'attelage		•	•	•	•
Équipement (cabine)	Porte sans montants		-	•	-	•
	Petite fenêtre		-	•	-	•
	Lampe intérieure		-	•	-	•
	Rétroviseur intérieur		-	DOP	-	DOP
	Pare-soleil		-	DOP	-	DOP
	Climatisation		-	•	-	•
	Radio CD		-	DOP	-	DOP
	(Haut-parleurs et radio câblée)		-	•	-	•
	Vitre arrière inférieure		-	•	-	•
	Lampe de travail halogène avant (pour la cabine)		-	FOP	-	FOP
	Lampe de travail puissante à LED avant		-	FOP/DOP	-	FOP/DOP
	Lampe de travail halogène arrière (pour cabine et ROPS)		FOP	FOP	FOP	FOP
	Lampe de travail puissante à LED arrière		-	FOP/DOP	-	FOP/DOP
	Lampe de travail halogène arrière (pour ROPS)		FOP/DOP	-	FOP/DOP	-
	Essuie-glaces avant		-	•	-	•
Essuie-glaces intermédiaire avant		-	•	-	•	
Essuie-glaces arrière		-	FOP/DOP	-	FOP/DOP	
Entretien	Capot d'une seule pièce à grande ouverture		•	•	•	•
	Séparateur d'eau grand volume		•	•	•	•
Avant	Kit élévateur avant		FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP
	Kit PTO avant		FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP

FOP = Options montées en usine DOP = Options montées par le concessionnaire • = Standard - = Non disponible



Pièces d'origine YANMAR

Les pièces d'origine Yanmar sont fabriquées, testées et produites pour offrir une sécurité et une qualité optimales. Si vous utilisez des pièces d'origine Yanmar, la performance, la durabilité et la valeur de revente de votre machine sont garanties.

Livraison rapide des pièces détachées en Europe

L'entrepôt central européen Yanmar aménagé à cet effet aux Pays-Bas envoie les articles stockés à travers l'Europe. L'entrepôt fonctionne avec un système très efficace, contrôlé par ordinateur, totalement intégré au système de gestion des pièces de Yanmar (conçu en interne).



A close-up, low-angle shot of the front of a red Yanmar tractor at night. The tractor's headlights are illuminated, casting a bright glow. The Yanmar logo is visible on the front fender. The background is dark, with some ambient light reflecting off the tractor's surfaces.

Trouvez votre revendeur Yanmar le plus proche

Yanmar, dont les origines et le siège principal se trouvent au Japon, est une grande marque de moteurs et de machines diesel industriels, notamment dans le domaine de l'équipement agricole. Le siège européen de la société est situé stratégiquement aux Pays-Bas.

Pour les produits agricoles, les pièces détachées et l'assistance, nous disposons d'un large réseau de partenaires comptant presque 180 revendeurs et distributeurs sélectionnés avec soin et présents dans plus de 30 pays en Europe. Parmi eux, plus de 60 couvrent l'Allemagne. Outre l'agriculture et le jardinage, vous trouverez des produits Yanmar dans une large gamme d'applications dans la marine, la construction, les systèmes énergétiques et l'industrie.

www.yanmaragriculture.eu/dealer-locator



Siège social

Yanmar Co., Ltd
YANMAR FLYING-Y BUILDING
1-32 Chayamachi, Kita-ku,
530-8311 Osaka, Japan
www.yanmar.com

Regional Office / Sales & Service

Yanmar Europe B.V.
Brugplein11, 1332 BS Almere, The Netherlands
T: +31 (0)36 549 3200
F: +31 (0)36 549 3209
E: agrienquiry-yeu@yanmar.com
www.yanmar.com/eu

Importateur en France / Ventes & Service

Solvert sas
90 avenue de Dreux Sainte Apolline,
BP54 78371 PLAISIR Cedex, France
T: 01 30 81 77 00
F: 01 30 54 12 12
E: contactsv@solvert.com
www.solvert.com