

HTH

24.11

Le chariot HTH 24.11 est idéal pour manipuler des charges lourdes et volumineuses en toute sécurité. Capable de soulever jusqu'à 24 tonnes, il est compatible avec les nombreux accessoires qui le rendent extrêmement polyvalent. Grâce au système R.F.ID de reconnaissance automatique des accessoires, ce chariot est capable de répondre à d'innombrables applications dans le domaine de l'industrie lourde et de l'extraction. Les 4 roues motrices, les 3 modes de braquage et la garde au sol élevée lui confèrent une grande maniabilité sur tous les types de terrains.



SECTEURS PRINCIPAUX



INDUSTRIE
LOURDE



LOGISTIQUE
EXTRÊME



CARRIÈRES
ET MINES

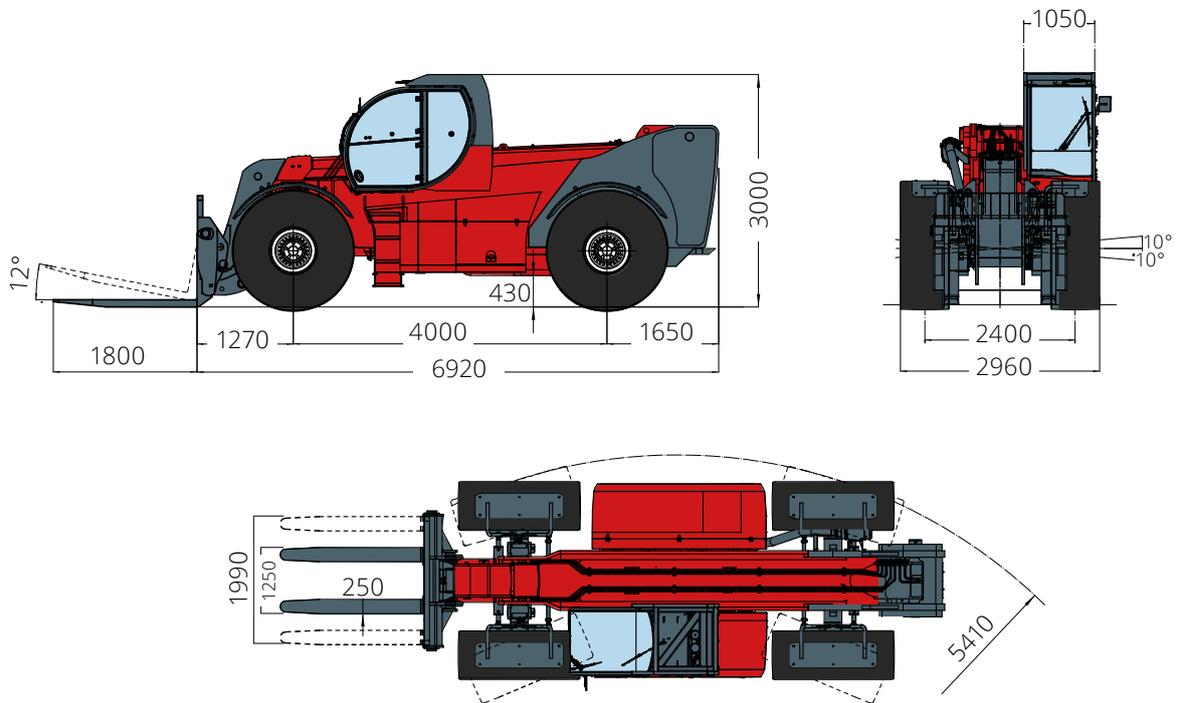


PROJETS
SPÉCIAUX

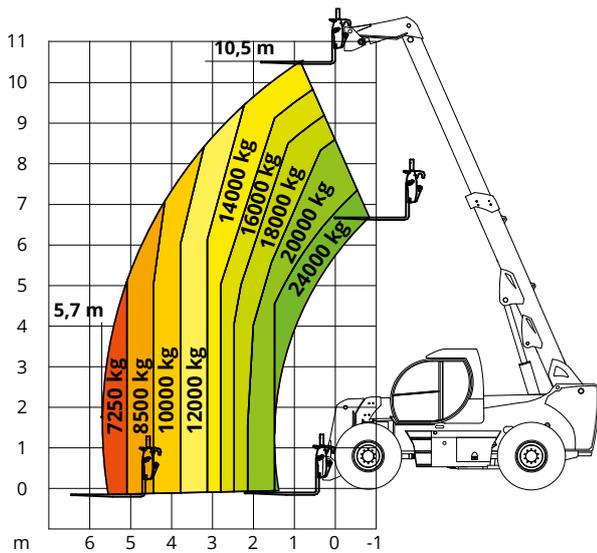
HTH 24.11

Désignation machine	Capacité max. de levage	24 000 kg	
	Centre de gravité	900 mm	
	Hauteur max. de levage	10,50 m	
	Portée max.	5,70 m	
Moteur	Modèle	Volvo TAD583 VE - Stage V	Volvo TAD572 VE - Stage IV Volvo TAD552 VE - Stage IIIA
	Puissance nominale	175 kW (238 ch) à 2 300 t/min	160 kW (218 ch) à 2 200 t/min
	Couple maximal	975 Nm à 1 380 t/min	910 Nm à 1 450 t/min
	Cylindrée	5,13 l	
	Nombre de cylindres	4 en ligne	
	Configuration moteur	Diesel à injection directe turbocompressé common rail	
	Installation de refroidissement	Eau - intercooler	
Cabine	Cabine hermétique certifiée FOPS/ROPS avec protections	•	
	Essuie-glaces avant, arrière et supérieur	•	
	Feux de circulation routière et clignotants	•	
	Rétroviseurs	•	
	Chauffage - Climatisation	•	
Commandes	Joystick électroproportionnel multifonction	•	
	Heavy-duty avec réducteur épicycloïdal	•	
	Un cylindre de braquage pour chaque essieu	•	
	Nivellement automatique essieu avant	+ 10° droite et + 10° gauche	
Essieux et freins	3 modes de braquage	- à deux roues - à quatre roues - en crabe	
	Essieu arrière oscillant	•	
	Servofreins hydrauliques multidisques à bain d'huile sur les deux essieux, avec double circuit	•	
	Frein de stationnement négatif	•	
	Dimensions pneumatiques	18,00 - R25 ** deux par essieu, pour traction et braquage	
Performances	Vitesse maximale de déplacement	25 km/h	
	Effort de traction maximal au crochet	184 kN	
	Pente accessible	67 %	
	Rayon de braquage (aux fourches)	5 410 mm	
Poids	Total à vide	29 700 kg	
	Avant à vide (flèche rétractée et baissée)	9 200 kg	
	Arrière à vide (flèche rétractée et baissée)	20 500 kg	
Transmission	Hydrostatique	Rexroth / Danfoss	
	Pompe hydrostatique à cylindrée variable contrôlée électroniquement	•	
	Moteur hydrostatique à cylindrée variable	Un	
	Boîte de vitesses	Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière Blocage du différentiel hydraulique	
Système hydraulique pour mouvements	Pompe à pistons load sensing	•	
	Circuit 350 bar	•	
	Distributeur hydraulique proportionnel	Bucher	
	Filtres sur les lignes d'aspiration et de retour	•	
	Tuyaux flexibles haute pression	•	
Capacité réservoirs et circuits	Gazole	195 l	
	AdBlue*	40 l	
	Huile hydraulique	220 l	
	Huile moteur	16 l	
	Liquide de refroidissement	40 l	
Sécurité	Système électronique de sécurité pour le contrôle de la charge avec calcul de la charge soulevée, du rayon et comparaison avec les abaques mémorisés.	•	
	Dispositif d'arrêt pour les mouvements extrêmes de la charge	•	
	Soupapes de sécurité sur les cylindres	•	

HTH 24.11



Abaque de charge
avec fourches



Abaque de charge avec pince
pour pneumatiques TC 16.63

