

HTH

27.11

Le chariot HTH 27.11 est idéal pour manipuler des charges lourdes et volumineuses en toute sécurité. Capable de soulever jusqu'à 27 tonnes, il est compatible avec les nombreux accessoires qui le rendent extrêmement polyvalent. Grâce au système R.F.ID de reconnaissance automatique des accessoires, ce chariot est capable de répondre à d'innombrables applications dans le domaine de l'industrie lourde et de l'extraction. Les 4 roues motrices, les 3 modes de braquage et la garde au sol élevée lui confèrent une grande maniabilité sur tous les types de terrains.



SECTEURS PRINCIPAUX



INDUSTRIE
LOURDE



LOGISTIQUE
EXTRÊME



CARRIÈRES
ET MINES

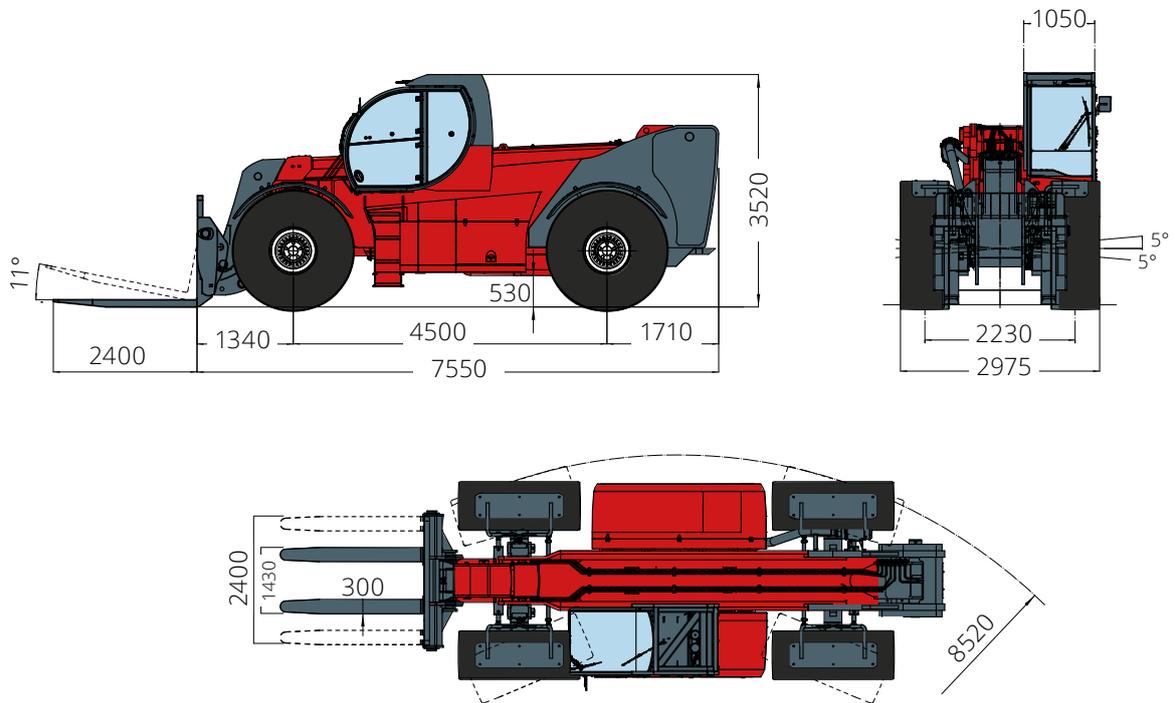


PROJETS
SPÉCIAUX

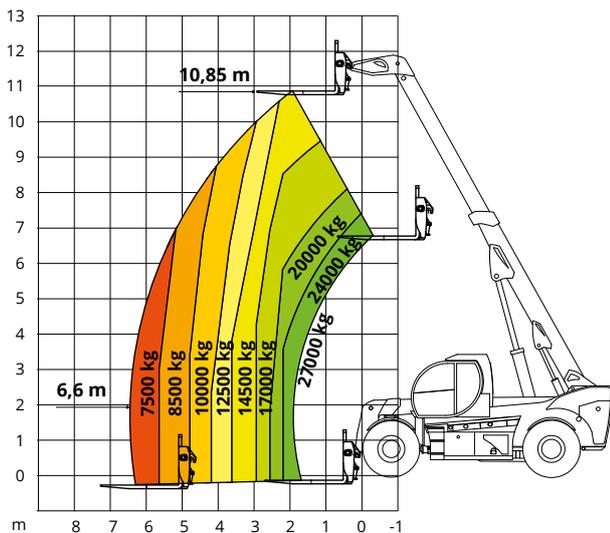
HTH 27.11

Désignation machine	Capacité max. de levage	27 000 kg	
	Centre de gravité	1 200 mm	
	Hauteur max. de levage	10,85 m	
	Portée max.	6,60 m	
Moteur	Modèle	Volvo TAD583 VE - Stage V	Volvo TAD572 VE - Stage IV Volvo TAD552 VE - Stage IIIA
	Puissance nominale	175 kW (238 ch) à 2 300 t/min	160 kW (218 ch) à 2 200 t/min
	Couple maximal	975 Nm à 1 380 t/min	910 Nm à 1 450 t/min
	Cylindrée	5,13 l	
	Nombre de cylindres	4 en ligne	
	Configuration moteur	Diesel à injection directe turbocompressé common rail	
	Installation de refroidissement	Eau - intercooler	
	Cabine	Cabine hermétique certifiée FOPS/ROPS avec protections	•
Essuie-glaces avant, arrière et supérieur		•	
Feux de circulation routière et clignotants		•	
Rétroviseurs		•	
Chauffage - Climatisation		•	
Commandes	Joystick électroproportionnel multifonction	•	
	Heavy-duty avec réducteur épicycloïdal	•	
	Un cylindre de braquage pour chaque essieu	•	
	Nivellement automatique essieu avant	+ 5° droite et + 5° gauche	
Essieux et freins	3 modes de braquage	- à deux roues - à quatre roues - en crabe	
	Essieu arrière oscillant	•	
	Servofreins hydrauliques multidisques à bain d'huile sur les deux essieux, avec double circuit	•	
	Frein de stationnement négatif	•	
	Dimensions pneumatiques	26,5 - R25 ** deux par essieu, pour traction et braquage	
Performances	Vitesse maximale de déplacement	25 km/h	
	Effort de traction maximal au crochet	194 kN	
	Pente accessible	56 %	
	Rayon de braquage (aux fourches)	8 520 mm	
Poids	Total à vide	35 500 kg	
	Avant à vide (flèche rétractée et baissée)	12 700 kg	
	Arrière à vide (flèche rétractée et baissée)	22 800 kg	
Transmission	Hydrostatique	Rexroth / Danfoss	
	Pompe hydrostatique à cylindrée variable contrôlée électroniquement	•	
	Moteur hydrostatique à cylindrée variable	Un	
	Boîte de vitesses	Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière Blocage du différentiel hydraulique	
Système hydraulique pour mouvements	Pompe à pistons load sensing	•	
	Circuit 350 bar	•	
	Distributeur hydraulique proportionnel	Bucher	
	Filtres sur les lignes d'aspiration et de retour	•	
	Tuyaux flexibles haute pression	•	
Capacité réservoirs et circuits	Gazole	340 l	
	AdBlue*	40 l	
	Huile hydraulique	355 l	
	Huile moteur	27 l	
	Liquide de refroidissement	50 l	
Sécurité	Système électronique de sécurité pour le contrôle de la charge avec calcul de la charge soulevée, du rayon et comparaison avec les abaques mémorisés.	•	
	Dispositif d'arrêt pour les mouvements extrêmes de la charge	•	
	Soupapes de sécurité sur les cylindres	•	

HTH 27.11



Abaque de charge **avec fourches**



Abaque de charge **avec pince pour pneumatiques TC 16.63**

