



TRACTEURS COMPACTS 22-60ch





Un historique riche en innovations

Un savoir-faire qui repose sur plus de 100 ans d'innovation et d'excellence japonaise, associé à quelque 50 années d'expérience européenne, qui permet de proposer une gamme de tracteurs particulièrement appropriés aux clients européens.

La qualité qui réside dans chaque tracteur utilitaire compact Yanmar est le reflet de l'héritage de l'entreprise. Construits au Japon pour répondre aux besoins et aux attentes spécifiques des clients européens, ces tracteurs sont l'aboutissement d'un processus de création et de développement, qui ne cesse d'évoluer et de s'améliorer.

Ces machines aux caractéristiques exceptionnelles sont faciles à utiliser. Elles sont silencieuses et propres, tout en étant puissantes et productives. Elles établissent de nouveaux standards dans l'innovation en s'appuyant sur la longue expérience de l'entreprise.



«Exiger ce qu'il y a de mieux»

"Tout est question de confiance. Les paysagistes et les municipalités, qui sont mes clients professionnels, veulent que leurs tracteurs fassent le boulot. En permanence et en toutes circonstances. C'est ce que font les tracteurs YANMAR. Ils tiennent leur promesse."



M. Karsten Kreibohm, propriétaire de Kreibohm Kommunaltechnik, Alferde, Basse-Saxe, Allemagne

Gamme de tracteurs YANMAR







YT359,R YT359,Q

СН

47_{CH}

60_{CH}



YM347,R





Série SA

SA221,R/SA221,Q SA424,R/SA424,Q







Structure de protection

Permet une excellente protection tout en étant compact pour le transport.

Faible encombrement

Conception adaptée à tous les terrains et aux espaces exigus.

Cabine spacieuse

Union parfaite entre confort et protection de l'opérateur.



Attelage polyvalent à 3 points

Doté en standard d'un attelage polyvalent de catégorie I à 3 points, l'engin est proposé avec une large gamme d'accessoires pour une polyvalence opérationnelle maximale et des niveaux d'utilisation optimaux.

Leader en économie de carburant

La technologie de pointe de la transmission et du moteur permettent de réduire la consommation de carburant et des coûts d'exploitation.

Modèle	SA221 (structure de protection)	SA424 (structure de protection)		
Puissance	22 ch	26 ch		
Transmission	Transmission hydrostatique à deux pédales			
Vitesse de déplacement	13 km/h	23 km/h		
Capacité de levage	520 kg	713 kg		
Rayon de braquage	2,4 m	2,6 m		

Vouloir plus. Obtenir plus. Le tracteur YT2 assure.



Les tracteurs YT2 ont été conçus et développés pour qu'on ait « plaisir à les posséder». Et c'est précisément ce que Yanmar a réussi à faire.

La largeur et la hauteur peuvent varier en fonction du type de pneu



Moteur PHASE V à rampe commune

Il répond à toutes les réglementations actuelles en matière d'émissions et il est prêt pour la norme européenne phase V.

Transmission THS variable jusqu'à 30 km/h

Changements de direction et de vitesse fluides, passage facile entre 2 et 4 roues motrices et une vitesse de pointe impressionnante de 30 km/h.

Utilisation intuitive

Les commandes ergonomiques sont à portée de main et leur utilisation est intuitive, ce qui permet au conducteur de rester détendu en travaillant.

Intervalle d'entretien du filtre à particules diesel de 6000 h, soit la durée de vie entière du tracteur.

Le filtre à particules diesel à régénération automatique permet de réduire les émissions de gaz d'échappement pour un fonctionnement propre et une durée de vie prolongée.

Conduire une tondeuse ventrale

La tondeuse ventrale offre une combinaison optimale entre puissance, performance et visibilité de l'opérateur pour un rendement et une sécurité accrus.

Modèle	YT235 (structure de protection)
Puissance	35 ch
Transmission	Transmission hydrostatique à deux pédales
Vitesse de déplacement	31 km/h
Capacité de levage	1300 kg
Hauteur de la cabine	2060 mm

Les besoins et les attentes des clients tiennent une place de premier plan dans la conception de la nouvelle série YT2.







Construit aujourd'hui pour les défis de demain

SMARTASSIST

Système de contrôle à distance Smart Assist Remote

Le système télématique avancé permet de surveiller l'état du tracteur à distance grâce aux données vitales de performance et aux alertes d'entretien livrées directement à un ordinateur ou à un smartphone, en minimisant les temps d'arrêt et l'entretien imprévu et en améliorant également la disponibilité du tracteur.



Moteur

Puissante et éprouvée sur le terrain, l'injection directe TNV de Yanmar du moteur à rampe commune utilise l'électronique pour optimiser la combustion en contrôlant électroniquement l'injection de carburant pour une consommation de carburant réduite et des coûts de fonctionnement plus faibles.

Simples à utiliser mais commandés par une télématique de pointe, les tracteurs YM3 allient tradition et technologie pour satisfaire les besoins des clients.



Transmission

La transmission 12 x 12 entièrement synchronisée permet un changement de vitesse en douceur dans toute la plage. Les modes deux ou quatre roues motrices sont sélectionnés à l'aide d'un simple levier.

Dimensions compactes

La largeur de seulement 1,42 m avec option pneus étroits et la protection ROPS pliable permet de se rendre n'importe où et d'opérer n'importe où.

Modèle	YM347 (structure de protection)	YM359 (structure de protection)		
Puissance	47 ch	60 ch		
Transmission	Engrenage complètement synchronisé			
Moteur	Moteur niveau V à rampe commune, 4 cylindres			
Structure de protection	Foldable			
Largeur minimale	1420 mm	1420 mm		

Série YT3

L'i-HMT permet de changer de vitesse en douceur et de façon continu de zéro à la vitesse maximale. Les vitesses optimales qui n'étaient pas disponibles avec l'équipement précédent peuvent maintenant être sélectionnées pour correspondre aux tâches et aux applications spécifiques.



Plancher complètement plat

L'irrégularité du plancher a été éliminée pour créer une surface plane où vous ne risquez pas de trébucher, pour plus de sécurité et de confort.



Moteur common rail haute puissance

Des niveaux de puissance et de productivité exceptionnels, ainsi que de bons résultats en matière d'environnement, qui restent inégalés pour les tracteurs dans cette catégorie de poids.

Écran LCD avec commandes électroniques

Le tableau de bord affiche un rappel des opérations clés et des intervalles d'entretien.

Structure du châssis absorbant les vibrations

La structure du châssis supprime à la fois le bruit et les vibrations afin d'offrir à l'opérateur un environnement de travail idéal et un niveau sonore de seulement 77 dB(A).

Seulement 77 dB





Modèle	YT347 (structure de protection)	YT359 (structure de protection)		
Puissance	47 ch	60 ch		
Transmission	Transmission Hydromécanique intégrée (Vario)			
Moteur	Stage V Common Rail, 4 cylindre			
Volume sonore	77dB			
Rayon de braquage 2,8 m		2,9 m		



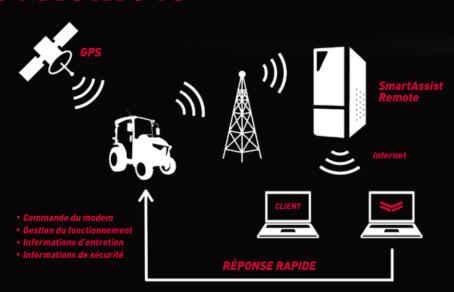




Système de contrôle à distance SmartAssist Remote

Une solution de support complète pour les propriétaires Yanmar.

Le système utilise le GPS pour collecter un grand nombre de données sur le fonctionnement pour la protection de l'équipement et l'optimisation du fonctionnement, afin d'éviter des interruptions non planifiées et réduire les coûts d'entretien.





Pièces d'origine YANMAR

Les pièces d'origine Yanmar sont fabriquées, testées et produites pour offrir une sécurité et une qualité optimales. Si vous utilisez des pièces d'origine Yanmar, la performance, la durabilité et la valeur de revente de votre machine sont garanties.

Livraison rapide des pièces détachées en Europe

L'entrepôt central européen Yanmar aménagé à cet effet aux Pays-Bas envoie les articles stockés à travers l'Europe. L'entrepôt fonctionne avec un système très efficace, contrôlé par ordinateur, totalement intégré au système de gestion des pièces de Yanmar (conçu en interne).





Kits de service authentiques

Boîte tout-en-un. Jusqu'à 300 heures d'intervalle d'entretien.

Yanmar accompagne sa gamme de tracteurs d'un éventail de pièces et de consommables de série disponibles en kits de très bon rapport qualité/prix afin d'éviter les temps d'arrêt imprévus.



Des lubrifiants authentiques

Les meilleurs tracteurs méritent les meilleurs lubrifiants.

L'utilisation de lubrifiants et de liquide de refroidissement authentiques étant primordiale pour garantir la performance du moteur, assurer un entretien adéquat et conserver la garantie, Yanmar recommande l'huile diesel haut de gamme SAE10W30 pour ses tracteurs équipés de moteurs de niveau V.

Nos lubrifiants authentiques offrent une protection à basse température contre l'usure et sont conçus pour une durée de vie optimale du FPD .

Disponibles en bouteilles de 5 L, 20 L et en baril de 208 L, les volumes conviennent aux agriculteurs et aux ateliers de réparation.





Modèle	SA221B, R	SA221B, Q	SA424B, R	SA424B, Q	YT235, R	
Puissance du moteur (Règlement n° 120 de la CEE-ONU) (kW):	16,1	16,1	19,2	19,2	25,5	
Puissance du moteur (CV)	22	22	26	26	35	
Nombre de cylindres	3	3	3	3	3	
Taille du moteur (cc)	903	903	1115	1115	1642	
Couple (Nm)	55,7	55,7	67,8	67,8	105,1	
Régime moteur (tr/min)	3000	3000	3000	3000	2800	
Type de transmission	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	
Entraînement	4 roues motrices sélectionnables					
Nombre de gammes	1	1	2	2	3	
Système de freinage	Disques de freins humides multiples	Disques de freins humides multiples (système de freinage 4 roues)				
Vitesse max. (km/h)	13,0	13,0	23,3	23,3	31,0	
Puissance de la prise de force arrière (kW)	11,0	11,0	14,5	14,5	20,9	
Arrière, régime (tr/min)	540	540	540	540	540	
Régime moyen (tr/min)	2000	2000	2000	2000	2000	
Capacité du réservoir à carburant :	23	23	23	23	28	
Système de direction :	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	
Capacité hydraulique pompe (I/min)	28,3	28,3	28,3	28,3	42,1	
Pompe de direction (I/min)	13,2	13,2	13,2	13,2	15,3	
Pompe pour hydraulique (l/min)	15,1	15,1	15,1	15,1	26,8	
Capacité de levage 3 points (kg)	520	520	713	713	1300	
Capacité de levage 3 points 61 cm derrière le point de levage (kg)	300	300	550	550	1000	
Connexions hydrauliques	2 sets (milieu) par levier de chargeur, 2 sets à l'arrière en option.	2 sets (milieu) par levier de chargeur, 2 sets à l'arrière en option.	2 sets (milieu) par levier de chargeur, 2 sets à l'arrière en option.	2 sets (milieu) par levier de chargeur, 2 sets à l'arrière en option.	2 sets (milieu) par levier de chargeur, 2 sets à l'arrière en option.	
Attelage 3P du système de fonctionnement	Commande normale de la soupape	Commande normale de la soupape	Position	Position	Position	
Longueur totale (mm)	2699	2699	2793	2793	3063	
Largeur totale (mm)	1200	1200	1439	1439	1490	
Garde au sol	160	160	260	260	289	
Empattement	1470	1470	1600	1600	1.650	
Hauteur (mm)	2273	2060	2434	2190	2.442	
Rayon de braquage (m)	2,4	2,4	2,6	2,6	2,8	
Poids (kg)	768	946	846	1020	1110	

25.5 36.0 43.9 34.3 34.3 43.9 43.9 43.9 43.0 35.5 47 60 60 47 47 60 60 60 60 60 60 60 6	YT235, Q	YM347A, R*	YM359A, R*	YT347, R	YT347, Q	YT359, R	YT359, Q
1642 2189 3318 2188 2188 2198 3318 3318 3318 1165,1 142,6 205,0 140,4 140,4 199,0 199,0 199,0 2500 2600	25,5	35,0	43,9	34,3	34,3	43,9	43,9
1642 2189 3318 2189 2189 3318 3318 105.1 142.6 205.0 140.4 140.4 199.0 199.0 2500	35	47	60	47	47	60	60
165,1	3	4	4	4	4	4	4
2800 2800 2800 2800 2800 2800 2800 2500 2500 2500 2500	1642	2189	3318	2189	2189	3318	3318
Engrange completement synchronise synchronises sy	105,1	142,6	205,0	140,4	140,4	199,0	199,0
Hydrostatique Complètement synchronisé Synchronisé Synchronisé Synchronisé A rouse motrices selectionnables S rouse motrices S rouse motrices selectionnables S rouse motrices S rouse for feins Intrince	2800	2800	2500	2800	2800	2500	2500
Selectionnables Selectionn	Hydrostatique	complètement	complètement	i-HMT-Vario	i-HMT-Vario	i-HMT-Vario	i-HMT-Vario
Disques de feins humides multiples (système de freins humides multiples de freins humides (système de freins humides (système de freins humides (système de f							
humides multiples (systeme de freinage d'aroues) Disques de freins humides multiples	3	,		3	3	3	3
20,1	humides multiples (système de freinage	•	·	·	·	•	·
540 540-750 540-750 540-750 540-750 540-750 540-750 540-750 2000 n/a	31,0	29,7	28,0	30,0	30,0	30,0	30,0
2000 n/a	20,1	-	-	29,1	29,1	38,3	38,3
Hydraulique	540	540-750	540-750	540-750	540-750	540-750	540-750
Hydraulique	2000	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
42,1	28	50	50	48	48	48	48
15,3	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
26,8	42,1	-	-	60	60	55,6	55,6
1300	15,3	-	-	21,7	21,7	20,1	20,1
1000 1250 1250 1400	26,8	-	-	38,3	38,3	35,5	35,5
2 sets (milieu) par levier de chargeur, 2 sets à l'arrière en option. 2 sets à l'arrière en option Position Posit	1300	1450	1450	1660	1660	1660	1660
2 sets (milleu) par levier de chargeur, 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en option 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en option 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en option 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en option 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en option 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en option 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en option 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en option 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en option 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en option 3 set (3e) à l'arrière en option 3 set (3e) à l'arrière. 1 s	1000	1250	1250	1400	1400	1400	1400
3063 3470 3500 3355 3355 3410 3410 1490 Pneu R1 : 1763 Pneu étroit : 1420 Pneu étroit :	levier de chargeur, 2 sets à l'arrière en	1 set (3e) à l'arrière	1 set (3e) à l'arrière	levier de chargeur et 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en	levier de chargeur et 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en	levier de chargeur et 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en	levier de chargeur et 2 sets à l'arrière. 1 set (3e) à l'arrière en
1490 Pneu R1 : 1763 Pneu étroit : 1420 Pneu R1 : 1763 Pneu étroit : 1420 1793 1793 1793 289 425 425 421 421 421 421 1.650 1.900 1.970 1925 1925 1965 1965 2060 2380 2380 2470 2310 2470 2310 2,8 2,8** 2,9** 2,8 2,8 2,9 2,9	Position	Position	Position	Position	Position	Position	Position
1490 Pneu étroit : 1420 Pneu étroit : 1420 1793 1793 1793 289 425 425 421 421 421 421 1.650 1.900 1.970 1925 1925 1965 1965 2060 2380 2380 2470 2310 2470 2310 2,8 2,8** 2,9** 2,8 2,8 2,9 2,9	3063	3470	3500	3355	3355	3410	3410
1.650 1.900 1.970 1925 1925 1965 1965 2060 2380 2380 2470 2310 2470 2310 2,8 2,8** 2,9** 2,8 2,8 2,9 2,9	1490			1793	1793	1793	1793
2060 2380 2380 2470 2310 2470 2310 2,8 2,8** 2,9** 2,8 2,8 2,9 2,9	289	425	425	421	421	421	421
2,8 2,8** 2,9 2,9	1.650	1.900	1.970	1925	1925	1965	1965
	2060	2380	2380	2470	2310	2470	2310
1280 1860 1990 1869 2049 1901 2406	2,8	2,8**	2,9**	2,8	2,8	2,9	2,9
	1280	1860	1990	1869	2049	1901	2406

^{*} Les spécifications sont sujettes à modification

** Valeur minimale, selon le pneu



Bureau Européen

Yanmar Europe B.V.
Brugplein 11, 1332 BS Almere, The Netherlands
T: +31 (0)36 549 3200
F: +31 (0)36 549 3209
E: agrienquiry-yeu@yanmar.com
www.yanmar.com/eu

Siège social

Yanmar Co., Ltd. YANMAR FLYING-Y BUILDING 1-32 Chayamachi, Kita-ku, 530-8311 Osaka, Japan www.yanmar.com