

TH 5,5.15 P

5,5.15

PRÉLIMINAIRE

- **Conception abaissée** pour une plus grande stabilité
- Disponibles avec moteurs **Deutz Stage V, IIIA**
- Disponibles avec deux moteurs de **55 kW et 75 kW** pour s'adapter à vos besoins
- Stabilisateurs pivotants de série pour des capacités de levage optimisées jusqu'à 5,5 tonnes
- Système hydraulique **L/S de 350 bars**
- **4 roues motrices**

SECTEURS PRINCIPAUX



INDUSTRIE

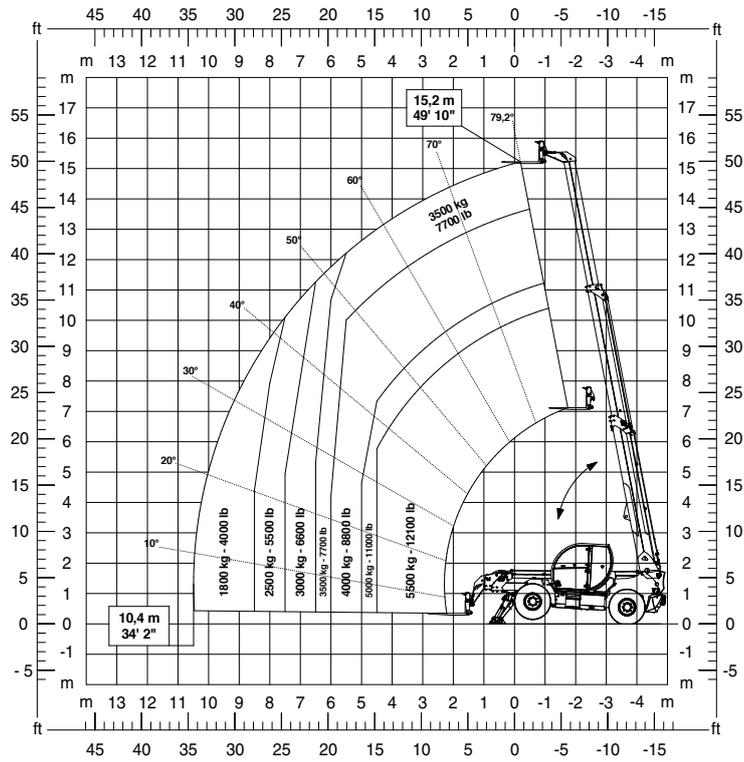


BÂTIMENT



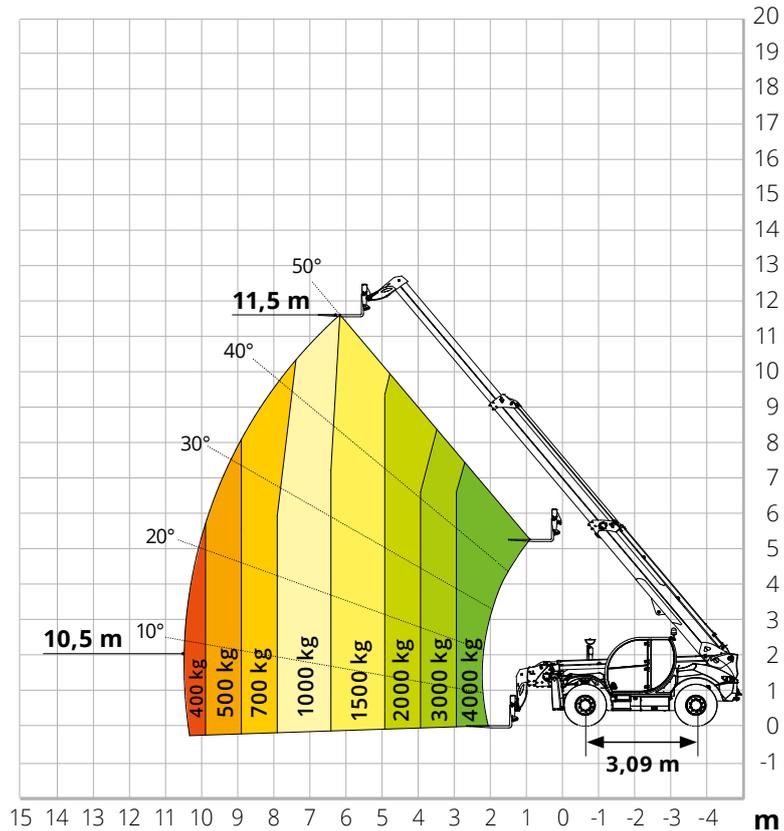
Abaque de charges sur stabilisateurs

PRÉLIMINAIRE



Abaque de charges sur pneumatiques

PRÉLIMINAIRE



TH 5,5.15 P / TH 5,5.15

PRÉLIMINAIRE

Désignation machine	TH 5,5.15 P		TH 5,5.15		
	Chariot élévateur télescopique				
Capacité max. de levage	5 500 kg (centre de gravité 600 mm)		5 500 kg (centre de gravité 600 mm)		
Hauteur max. de levage	14,80 m		14,80 m		
Moteur	Modèle	Deutz TCD 3,6 L4 Stage V	Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA	Deutz TCD 3,6 L4 Stage V	Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA
	Puissance nominale	74,4 kW - 101,2 ch à 2 200 t/min		55,4 kW - 75,3 ch à 2 200 t/min	
	Couple maximal	410 Nm à 1 600 t/min		405 Nm à 1 300 t/min	390 Nm à 1 300 t/min
	Cylindrée	3,6 l		3,6 l	
	Nombre cylindres	4 en ligne		4 en ligne	
	Configuration moteur	Diesel à injection directe turbocompressé		Diesel à injection directe turbocompressé	
	Installation de refroidissement	Eau - intercooler		Eau - intercooler	
	Transmission	Type	Hydrostatique		Hydrostatique
Modèle		Bosch Rexroth		Bosch Rexroth	
Pression maximale		500 bar		500 bar	
Cylindrées		Pompe à cylindrée variable contrôlée électroniquement		Pompe à cylindrée variable contrôlée électroniquement	
Boîte de vitesses		Moteur à cylindrée variable		Moteur à cylindrée variable	
		Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière		Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière	
Essieux et freins		Type	Essieux avec réducteurs épicycloïdaux		Essieux avec réducteurs épicycloïdaux
	Essieu arrière	Oscillant, directionnel avec blocage hydraulique		Oscillant, directionnel avec blocage hydraulique	
	Essieu avant	Oscillant, directionnel avec nivellement +/- 8°		Oscillant, directionnel avec nivellement +/- 8°	
	Frein de service	Multidisque à bain d'huile sur chaque essieu à commande hydraulique		Multidisque à bain d'huile sur chaque essieu à commande hydraulique	
	Frein de stationnement	Frein multidisque à dégagement hydraulique appliqué de ressort (S.A.H.R.)		Frein multidisque à dégagement hydraulique appliqué de ressort (S.A.H.R.)	
	Dimensions des pneus	445/65 R22,5		445/65 R22,5	
	Performances	Vitesse maximale de déplacement	35 km/h		25 km/h
Effort de traction max. au crochet		72 kN		72 kN	
Pente accessible		54 %		54 %	
Rayon de braquage (aux fourches)		5 610 mm		5 610 mm	
Poids		Total à vide	13 500 kg (préliminaire)		13 500 kg (préliminaire)
	Avant à vide (flèche rétractée et baissée)	5 600 kg (préliminaire)		5 600 kg (préliminaire)	
	Arrière à vide (flèche rétractée et baissée)	7 900 kg (préliminaire)		7 900 kg (préliminaire)	
	Capacité réservoirs et circuits	Gazole	145 l		145 l
AdBlue		10 l		10 l	
Huile hydraulique		90 l		90 l	
Huile moteur		9 l		9 l	
Liquide de refroidissement		20 l		20 l	
Système hydraulique mouvements	Pression maximale de travail	350 bar		350 bar	
	Type installations	Load Sensing		Load Sensing	
	Pompe services	Bondioli & Pavesi - À cylindrée variable		Bondioli & Pavesi - À cylindrée variable	
	Distributeur pour mouvements flèche	Danfoss - SIL 2 Dist. électro-proportionnels		Danfoss - Dist. électro-proportionnels	
	Distributeur pour stabilisateurs	Bosch Rexroth - Actionneurs électro-hydrauliques		Bosch Rexroth - Actionneurs électro-hydrauliques	
	Commande mouvements	1 joystick Danfoss avec FNR et dispositif homme mort - Gestion par technologie CAN BUS		1 joystick Danfoss avec FNR et dispositif homme mort - Gestion par technologie CAN BUS	
	Normes appliquées	EN 1459-1 : standards du domaine des chariots automoteurs à flèche télescopique			
EN 13000 : standards du domaine des grues automobiles					
Uniquement pour le modèle TH 5,5.15 P : EN 280 : standards du domaine des nacelles élévatrices					
FOPS Niveau 2/ROPS UE 2016/1628 : standards du domaine de l'émission des moteurs					

TH 5,5.15 P / TH 5,5.15

PRÉLIMINAIRE

