

TH

PRÉLIMINAIRE

5,5.19 P

5,5.19

- **Conception abaissée** pour une plus grande stabilité
- Disponibles avec moteurs **Deutz Stage V, IIIA**
- Disponibles avec deux moteurs de **55 kW et 75 kW** pour s'adapter à vos besoins
- Stabilisateurs pivotants de série pour des capacités de levage optimisées jusqu'à 5,5 tonnes
- Système hydraulique **L/S de 350 bars**
- **4 roues motrices**

SECTEURS PRINCIPAUX



INDUSTRIE

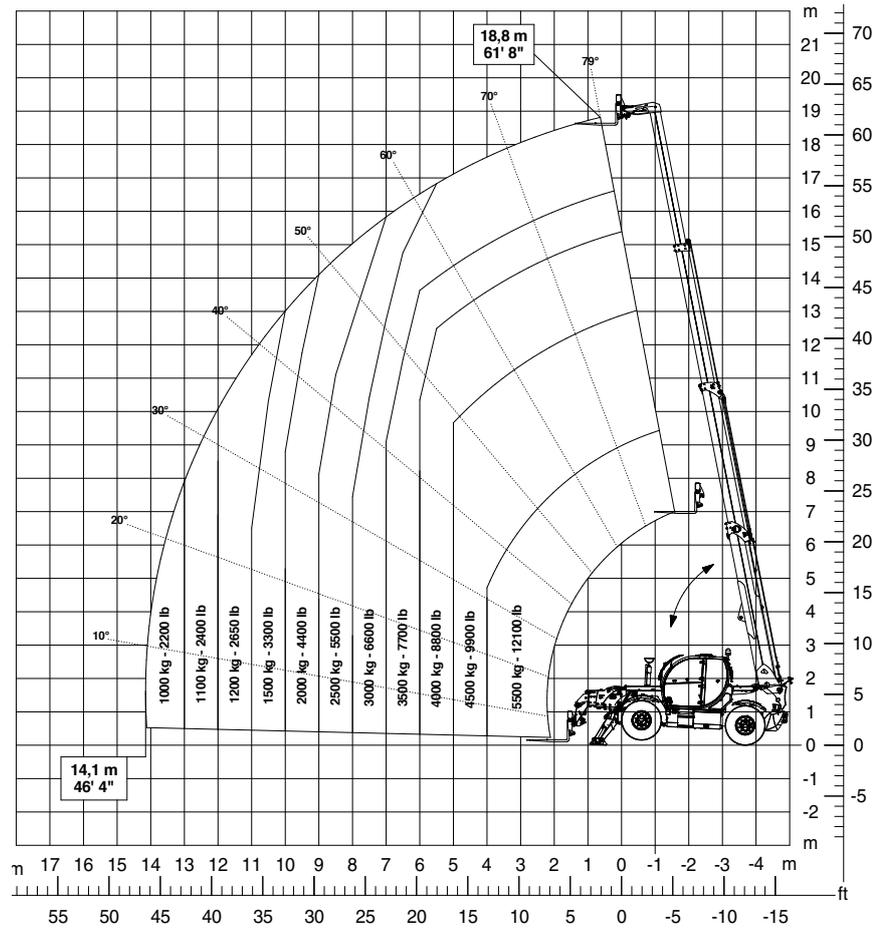


BÂTIMENT



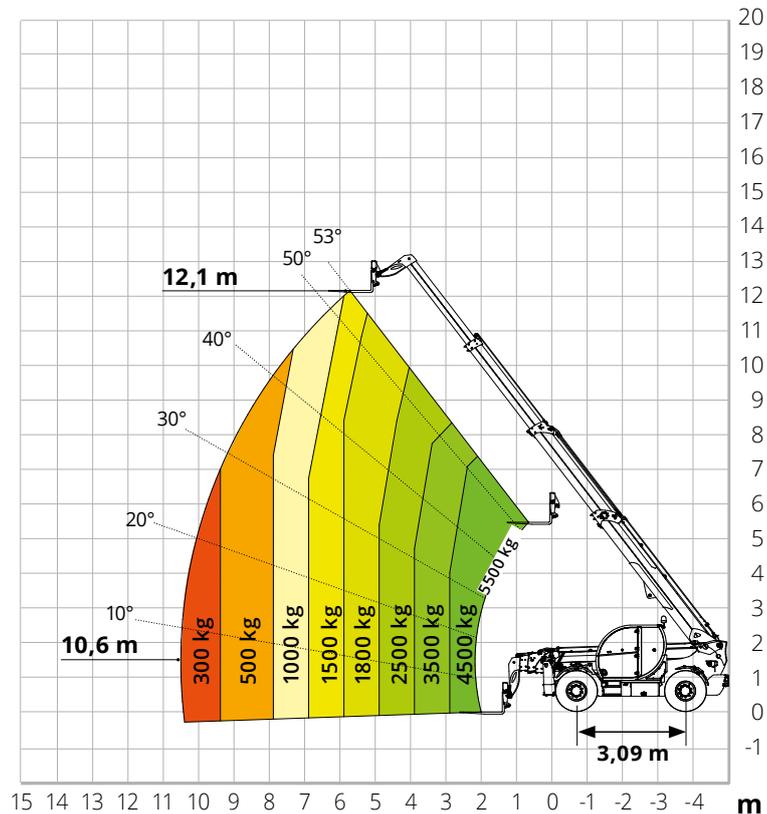
Abaque de charges sur stabilisateurs

PRÉLIMINAIRE



Abaque de charges sur pneumatiques

PRÉLIMINAIRE



TH 5,5.19 P / TH 5,5.19

PRÉLIMINAIRE

| | TH 5,5.19 P | | TH 5,5.19 | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Désignation machine | Chariot élévateur télescopique | | | | |
| | Capacité max. de levage | 5 500 kg (centre de gravité 600 mm) | 5 500 kg (centre de gravité 600 mm) | | |
| | Hauteur max. de levage | 18,80 m | | 18,80 m | |
| Moteur | Modèle | Deutz TCD 3,6 L4 Stage V | Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA | Deutz TCD 3,6 L4 Stage V | Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA |
| | Puissance nominale | 74,4 kW - 101,2 ch à 2 200 t/min | | 55,4 kW - 75,3 ch à 2 200 t/min | |
| | Couple maximal | 410 Nm à 1 600 t/min | | 405 Nm à 1 300 t/min | 390 Nm à 1 300 t/min |
| | Cylindrée | 3,6 l | | 3,6 l | |
| | Nombre cylindres | 4 en ligne | | 4 en ligne | |
| | Configuration moteur | Diesel à injection directe turbocompressé | | Diesel à injection directe turbocompressé | |
| | Installation de refroidissement | Eau - intercooler | | Eau - intercooler | |
| | Transmission | Type | Hydrostatique | | Hydrostatique |
| Modèle | | Bosch Rexroth | | Bosch Rexroth | |
| Pression maximale | | 500 bar | | 500 bar | |
| Cylindrées | | Pompe à cylindrée variable contrôlée électroniquement Moteur à cylindrée variable | | Pompe à cylindrée variable contrôlée électroniquement Moteur à cylindrée variable | |
| Boîte de vitesses | | Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière | | Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière | |
| Essieux et freins | | Type | Essieux avec réducteurs épicycloïdaux | | Essieux avec réducteurs épicycloïdaux |
| | Essieu arrière | Oscillant, directionnel avec blocage hydraulique | | Oscillant, directionnel avec blocage hydraulique | |
| | Essieu avant | Oscillant, directionnel avec nivellement +/- 8° | | Oscillant, directionnel avec nivellement +/- 8° | |
| | Frein de service | Multidisque à bain d'huile sur chaque essieu à commande hydraulique | | Multidisque à bain d'huile sur chaque essieu à commande hydraulique | |
| | Frein de stationnement | Frein multidisque à dégagement hydraulique appliqué de ressort (S.A.H.R.) | | Frein multidisque à dégagement hydraulique appliqué de ressort (S.A.H.R.) | |
| | Dimensions des pneus | 445/65 R22,5 | | 445/65 R22,5 | |
| | Performances | Vitesse maximale de déplacement | 35 km/h | | 25 km/h |
| Effort de traction max. au crochet | | 72 kN | | 72 kN | |
| Pente accessible | | 51 % | | 51 % | |
| Rayon de braquage (aux fourches) | | 5 610 mm | | 5 610 mm | |
| Poids | Total à vide | 14 100 kg (préliminaire) | | 14 100 kg (préliminaire) | |
| | Avant à vide (flèche rétractée et baissée) | 5 900 kg (préliminaire) | | 5 900 kg (préliminaire) | |
| | Arrière à vide (flèche rétractée et baissée) | 8 200 kg (préliminaire) | | 8 200 kg (préliminaire) | |
| | Capacité réservoirs et circuits | Gazole | 145 l | | 145 l |
| AdBlue | | 10 l | | 10 l | |
| Huile hydraulique | | 90 l | | 90 l | |
| Huile moteur | | 9 l | | 9 l | |
| Liquide de refroidissement | | 20 l | | 20 l | |
| Système hydraulique mouvements | Pression maximale de travail | 350 bar | | 350 bar | |
| | Type installations | Load Sensing | | Load Sensing | |
| | Pompe services | Bondioli & Pavesi - À cylindrée variable | | Bondioli & Pavesi - À cylindrée variable | |
| | Distributeur pour mouvements flèche | Danfoss - SIL 2 Distributeurs électro-proportionnels | | Danfoss - Distributeurs électro-proportionnels | |
| | Distributeur pour stabilisateurs | Bosch Rexroth - Actionneurs électro-hydrauliques | | Bosch Rexroth - Actionneurs électro-hydrauliques | |
| | Commande mouvements | 1 joystick Danfoss avec FNR et dispositif homme mort - Gestion par technologie CAN BUS | | 1 joystick Danfoss avec FNR et dispositif homme mort - Gestion par technologie CAN BUS | |
| | Normes appliquées | EN 1459-1 : standards du domaine des chariots automoteurs à flèche télescopique | | | |
| EN 13000 : standards du domaine des grues automobiles | | | | | |
| Uniquement pour le modèle TH 5,5.19 P : EN 280 : standards du domaine des nacelles élévatrices | | | | | |
| FOPS Niveau 2/ROPS UE 2016/1628 : standards du domaine de l'émission des moteurs | | | | | |

TH 5,5.19 P / TH 5,5.19

PRÉLIMINAIRE

